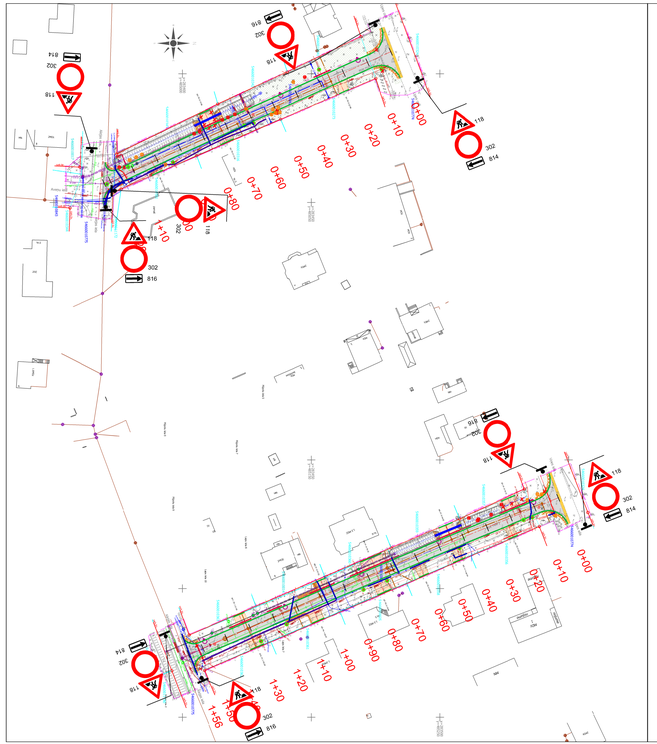

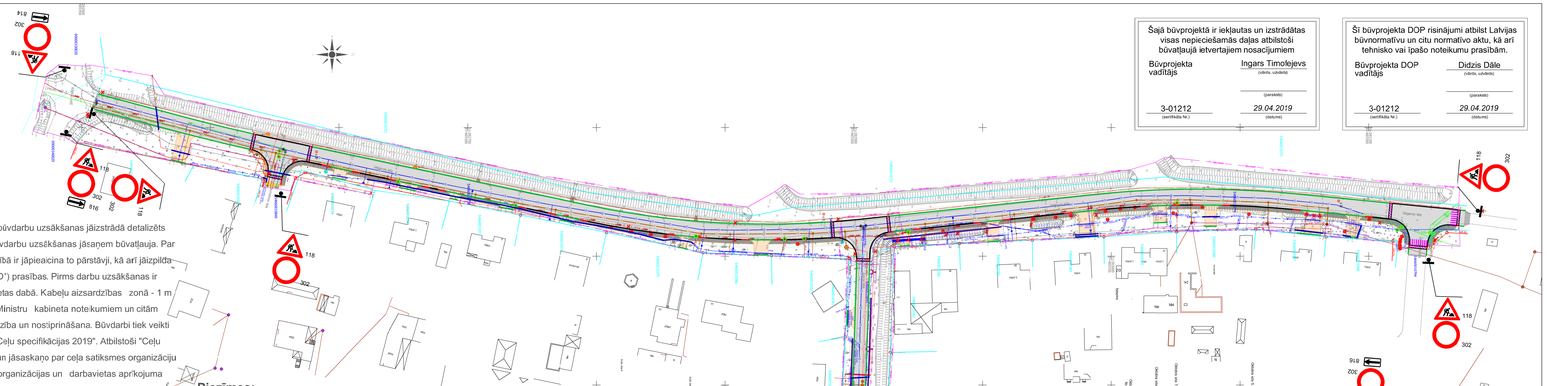

Paskaidrojuma raksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas plānu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu "VD") prasības. Pirms darbu uzsākšanas ir jāuzaicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1 m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nosīprināšana. Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām "Ceļu specifikācijas 2019". Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" pirms darba uzsākšanas būvdarbu veicējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda attilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 11.10.2001). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbu veikšanas secība:

1. Ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421. "Noteikumi par darba vietas aprīkošanu uz ceļiem.""
2. Īpašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nospraušana dabā.
3. Koku un krūmu ciršana un celmu frēzēšana.
4. Segas demontāža, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves carbi veicami pa 50-100m gariem izbūves posmiem, pēc kārtas pārceļot darbu no vienas brauktuves puses uz otru.
5. Balstoties uz doto būvprojektu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdalot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļūšanu privātīpašumiem.
6. Pēc seguma noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
7. Pēc gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai izbūve- apgaismojuma laternu izbūve, kabeļu iečaulošana u.c.
8. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņa izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācija un CS 2019.
9. Pēc pārbūves, nobrauktuvju un ietvju seguma izbūves veikt ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus- ceļa zīmju montāžu u.c.

Piezīmes:

1. Galvenās veicamās ceļa segas principiālās pārbaudes un tajās sasniedzamās parametru vērtības skatīt../Skaidrojošajā aprakstā.
2. Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
3. Būvdarbu gaitā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
4. Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām.
5. BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGUĻOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM.
6. Izbūves posmu secību un garumu precizēt izstrādātajā DVP atbilstoši Būvdarbu veicēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 11.10.2001) attēlotās shēmas.
7. Pēc vertikālo augstumu nosprausšanas problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autoruzraugu un būvuzraugu!

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi:

Būvdarbu zonā gan būvniecības laikā, gan pēc būvdarbu pabeigšanas un pirms nodošanas ekspluatācijā jābūt uzstādītām attiecīgajām ceļa zīmēm, atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Visā projekta teritorijā būvbedrēm un transejām jābūt norobežotām, lai tajās nevarētu iekrist cilvēki, nepieciešamības gadījumā jāuzstāda gājēju tiltiņi. Visā būvniecības teritorijā jābūt nodrošinātai gājēju un transportlīdzekļu kustībai, jānovāc visi šķēršļi un būvniecības atkritumi, kas var kavēt kustību un apdraudēt satiksmes drošību!

Auto transporta kustību konkrētajā izbūves posmā var atjaunot tikai pēc nepieciešamās pamata virskārtas nestspējas sasniegšanas (150 MPa).

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vadītājs — Ingars Timofejevs (vārds, uzvārds) — (paraksts) — 3-01212 (sertifikāta Nr.) — 29.04.2019 (datums)

Šī būvprojekta DOP risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta DOP vadītājs — Didzis Dāle (vārds, uzvārds) — (paraksts) — 3-01212 (sertifikāta Nr.) — 29.04.2019 (datums)

Kopējais lapu sk. sadaļā : 1

Būvniecības ierosinātājs:
Ozolnieku novada pašvaldība,
Reģ. Nr. 90001623310,
Stadiona iela 13, Ozolnieki,
Ozolniekos novads, LV-3018
SIA "Ozolnieku KSDU",
Reģ. Nr. 41703003356,
Kastaņu iela 2, Ozolnieki,
Ozolniekos novads, LV-3018

Būvprojekts:
"Ūdenssaimniecības attīstība Ozolnieku pagastā, Ozolnieku novadā"

Adrese:
Ozolnieki, Ozolnieku pag. Ozolnieku novads, LV-3018

Būvpr. vad.	Ingars Timofejevs	29.04.2019
DOP vad.	Didzis Dāle	29.04.2019
Izstrādāja:	Lita Zīdere-Šiņke	29.04.2019

Lapas nosaukums:
Darbu organizācijas projekts
(Jelgavas iela, Dārzu iela, Oktobra iela, Avenju iela, Lapu iela)

SIA "BM-projekts"
Upesgrīvas ielā 16
Rīga
LV-1002

©All rights reserved.
Dizmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Pašvaldības līguma Nr.: 562
Sabiedrības līguma Nr.: 13-2/1
Arhīva Nr.: BM-385

Stadija	Mērogs	Marka	Ras. Nr.
BP	1:1000	DOP	1