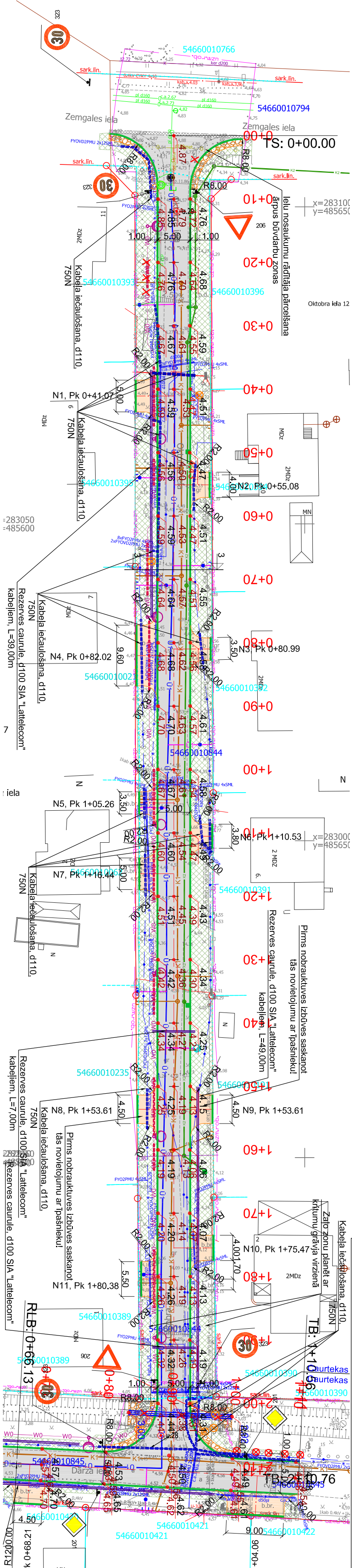
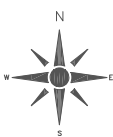
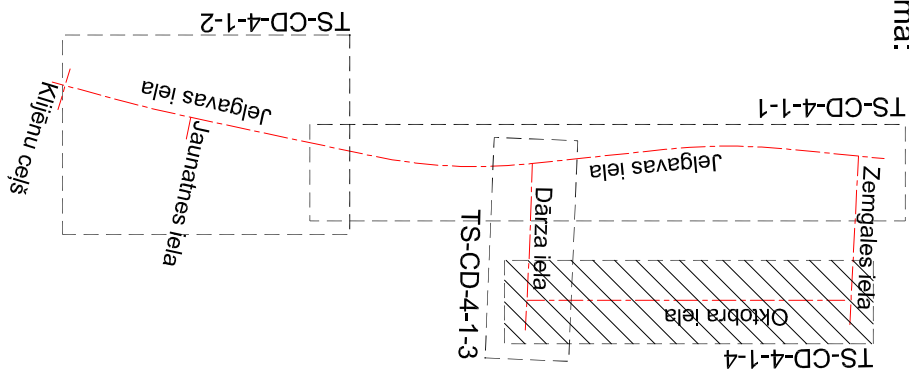


Lapu izvietojuma
shēma:



- Piezīmes:**
1. Izvērti un augstumi doti metros;
 2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
 3. Nobrauktuvju pikežūru precizitē objekta uz vietas, nobrauktuves pielaiest pie esošiem augstumiem;
 4. **Pēc vertikalās plāna nosprausšanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autorizaurauga, Būvzauraga un Pasūtītāja pārštāvja izsauktanas uz objektu un augstumu atzinjmu saskaņošanas dabai**
 5. Zelta zonas izbūve jāveic ar veltošanu;
 6. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzrādējām jāizņem jaunākie izpildzmrējumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājjiem;
 7. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieļesamības gadījuma paredzēt to papildus aizsardzību;
 8. Būvuzrādējām jāveic ceļa segas pamata kārtu nestspējas pārbaude ar statisko plātini ik pēc 100m.
 9. **Grunts nomaņas laikā visām inženierkomunikācijām jānodrošina aizsardzība un nostiprināšana abluostoši inženierkomunikāciju īpašnieka prasībām**
 10. **Air "Sadales tīkls" komunikācijas pēc iečuaukošanas apbērt ar smilti, mln. smilts biezums - 20cm, smilts apbērumam jābūt ap visu cauruli. Virs esosa kabeļa 20-40cm augstumā būvdarbu veikšām jāatjauno bridiņošā marķējuma lentai**

[illegible]