



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Jelgavas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 6 30 20467 Fakss: 6 30 20467 www.lvceli.lv

Jelgavā 25.10.2018

Nr. 4.3.3. / 12743

Tehniskie noteikumi

Inženiertīklu, kanalizācijas sūkņu stacijas izbūves un ielas seguma atjaunošanas būvprojekta izstrādei un būvniecībai

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM-projekts”, Reģ.Nr. 40103196966, Upesgrīvas iela 16, Rīga, LV-1002, tālrunis:28626835, e-pasts: juris.latiss@bm-projekts.lv

Objekta adrese: Apdzīvotā vieta Ozolnieki, pašvaldībai piederošā zeme „Ozolnieku ezers” (kadastra apzīmējums: 54660010790) un Eglaines ielas daļa (kadastra apzīmējums: 54660010871), valsts vietējās nozīmes autoceļa V1068 Ozolnieki - Brankas - Brankstūri (Eglaines iela, turpmāk tekstā – V1068, kadastra apzīmējums: 54660010772) ceļa zemes nodalījuma josla un aizsargjosla, ceļa abas puses, km 0.080 līdz km 0.300, Ozolnieku pagasts, Ozolnieku novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi būvprojekta izstrādātājam:

1. Inženiertīklu, kanalizācijas sūkņu stacijas izbūves un Eglaines ielas (tikai pašvaldībai piederošās ielas daļas, kadastra apzīmējums: 54660010871) seguma atjaunošanas būvprojektu Ozolniekos, valsts autoceļa V1068 aizsargjoslā un ceļa zemes nodalījuma joslā izstrādāt saskaņā ar Ozolnieku novada teritorijas plānojumu un novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot MK noteikumus Nr. 326 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves””, MK noteikumus Nr.327 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 „Kanalizācijas būves””, MK noteikumus Nr. 833 „Ekspluatācijas aizsargjoslu noteikšanas metodika gar ūdensvadu un kanalizācijas tīkliem”, MK noteikumus Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums””, MK noteikumus Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, MK noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, likumu „Ūdenssaimniecības pakalpojumu likums”, Būvniecības likumu, likuma „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, un citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu prasības.
2. Valsts autoceļa V1068 ceļa zemes nodalījuma joslas (pilsētās un ciemos gar ielām un autoceļiem — teritoriju plānojumos likumā noteiktajā kārtībā un to atzīmē zemes gabalu plānos kā sarkano līniju (esoša vai projektēta ielas robeža)) min platums 19,0m jeb 9,5m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas un aizsargjosla 30 m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas.
3. Projektējamās saimnieciskās kanalizācijas sūkņu stacijas izvietojumu būvprojektā izstrādāt ārpus autoceļa V1068 ceļa zemes nodalījuma joslas/ sarkanās līnijas (sk. punktu 2.).
4. Ūdensapgādes un saimnieciskās kanalizācijas izvietojumu paralēli (līdztekus, ja nepieciešams) valsts autoceļam V1068 projektēt ārpus autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas/sarkanās līnijas, lai ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu aizsargjoslas nepārklātos ar autoceļa V1068 ceļa zemes nodalījuma joslu/ sarkano līniju (sk. punktu 2.).
5. Valsts autoceļa V1068 šķērsojumu ar projektējamo ūdensvadu un kanalizācijas spiedvadu būvprojektā izstrādāt pielietojot beztranšeju („caurdures”) metodi, paredzot ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu ievietošanu aizsargapvalkā visā ceļa zemes nodalījuma joslas platumā (sk.punktu 2.), pēc iespējas taisnā leņķī pret ceļa brauktuves ass līniju, minimāli 1.5 m zem ceļa seguma virsmas/ zemes reljefa atzīmes. Caurdures darba un uztveršanas būvbedres paredzēt aiz autoceļa V1068 ceļa zemes nodalījuma joslas/sarkanās līnijas (sk. punktu 2.).
6. Būvprojekta realizācijai pielietotā caurdures metode nedrīkst pazemināt autoceļa V1068 ceļa konstrukcijas nestspēju un noturību.
7. Pašvaldībai piederošās Eglaines ielas daļas (kadastra apzīmējums: 54660010871) seguma atjaunošanu būvprojektā izstrādāt, ievērojot Ceļu projektēšanas noteikumus, valsts standartus (LVS) un VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – LVC) izstrādātās prasības ceļu, ielu būvniecībai „Ceļu specifikācijas 2017”, aprīkojot tos ar nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77 ”Ceļa zīmes” prasībām un pielietojot nepieciešamos ceļa apzīmējumus atbilstoši valsts standartam LVS 85 ”Ceļa apzīmējumi”.

8. Nodrošināt virsmas un zemvirsmas ūdens atvadi atbilstoši LVC izstrādātajām projektēšanas un būvniecības vadlīnijām „Ūdens novade - 2018” prasībām.
9. Būvprojektā norādīt galvenos būvmateriālus, iespējamās ieguves vietas un to optimālos transportēšanas maršrūtus (tai skaitā – nepieciešamos pasākumus valsts autoceļa V1068 un pašvaldības ceļu/ielu uzturēšanai, lai netiktu pazemināts to tehniskais stāvoklis būvdarbu veikšanas laikā).
10. Izstrādāto būvprojektu (**ar ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu novietojuma piesaisti metros valsts autoceļam, norādot attālumu no ceļa ass līnijas**) saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰ un ceturtdienās no 13⁰⁰ - 16⁰⁰, tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un **iesniegt grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā LVC Jelgavas nodaļā (vienu lapa, uz kuras tiks uzlikts skaņojums).**

Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:

11. Veicot būvdarbus uz valsts autoceļa V1068 vai pašvaldības ielas brauktuves, vai valsts autoceļa V1068 vai pašvaldības ielas zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
12. Vismaz 5 (piecas) dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa V1068 ceļa zemes nodalījuma joslas vai aizsargjoslas robežās (ārpus aizsargjoslas strādājot – nav nepieciešams, sk.punktu 2.) būvuzņēmējam nepieciešams saņemt rakstisku Atļauju LVC Jelgavas nodaļā.

Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:

- iesniegumu;
 - būvkomersanta reģistrācijas apliecību (kopiju);
 - saskaņotā būvprojekta kopiju (1 lapa, kurā redzama būvprojekta vispārīgā daļa ar LVC Jelgavas nodaļas skaņojumu);
 - būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus;
 - būvdarbu vadītāja un būvuzrauga būvprakses sertifikātus;
 - satiksmes organizācijas/darbavietas aprīkojuma shēmu uz būvdarbu laiku.
13. Būvniecības tehniskais risinājums nedrīkst radīt nekāda veida apgrūtinājumus valsts autoceļa V1068 un pašvaldības ceļu/ielu uzturēšanas tehnoloģiju ievērošanai. **Materiālu piegādes un būvgružu izvešanas maršrutu nepieciešams saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu.**
 14. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt Atzinumu LVC Jelgavas nodaļā.

Atzinuma saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:

- iesniegumu, uzrādot sekojošu informāciju par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju – juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis, e-pasts;
 - LVC Jelgavas nodaļas Tehniskos noteikumus (kopiju);
 - saskaņotā būvprojekta kopiju (1 lapa, kurā redzama būvprojekta vispārīgā daļa ar LVC Jelgavas nodaļas skaņojumu);
 - iesniegt būvprojekta galīgo redakciju papīra formā un digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja (.dgn vai .dwg formātā).
15. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020. gada 25. oktobrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „BM-projekts” 2018. gada 15. oktobra iesniegumu, reģ. Nr.1-13961 (16.10.2018.) LVC CPUP Jelgavas nodaļā.
2. Likumu „Par autoceļiem”.
3. Likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Likumu „Būvniecības likums”.

Jelgavas nodaļas vadītājs

J.Derevjanko

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

Vidvuds Vlasenko, 28340102
vidvuds@lvceli.lv