



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Jelgavas nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Savienības iela 2, Jelgava, LV-3001 Tālr.: 6 30 20467 Fakss: 6 30 20467 [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

Jelgavā 01.11.2018

Nr. 4.3.3. / 13123

### **Tehniskie noteikumi**

*Inženiertīklu, kanalizācijas sūkņu stacijas izbūves un ielas seguma atjaunošanas būvprojekta izstrādei un būvniecībai*

**Tehniskie noteikumi izdoti:** SIA „BM-projekts”, Reģ.Nr. 40103196966, Upesgrīvas iela 16, Rīga, LV-1002, tālrunis:28626835, e-pasts: [juris.latiss@bm-projekts.lv](mailto:juris.latiss@bm-projekts.lv)

**Objekta adrese:** Apdzīvotā vieta Ozolnieki, „Zvaigžņu iela” (kadastra apzīmējums: 54660010866), „Vītolu iela” (kadastra apzīmējums: 54660010867), „Nākotnes iela” (kadastra apzīmējums: 54660010796), „Liepu iela” (kadastra apzīmējums: 54660010868), „Plēsuma iela” (kadastra apzīmējums: 54660010869), „Rubeņu iela” (kadastra apzīmējums: 54660010870), „Saules iela” (kadastra apzīmējums: 54660010926), Ozolnieku pagasts, Ozolnieku novads, valsts reģionālās nozīmes autoceļa P100 Jelgava - Dalbe (Rīgas iela, turpmāk tekstā – P100, kadastra apzīmējums: 54660010771) aizsargjosla, ceļa labā puse, km 3.660 līdz km 4.670.

### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi būvprojekta izstrādātājam:**

1. Inženiertīklu, kanalizācijas sūkņu stacijas izbūves un pašvaldības ceļu (ielu) seguma atjaunošanas būvprojektu Ozolniekos, valsts autoceļa P100 aizsargjoslā izstrādāt saskaņā ar Ozolnieku novada teritorijas plānojumu un novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, ievērojot MK noteikumus Nr. 326 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves””, MK noteikumus Nr.327 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 „Kanalizācijas būves””, MK noteikumus Nr. 833 „Ekspluatācijas aizsargjoslu noteikšanas metodika gar ūdensvadu un kanalizācijas tīkliem”, MK noteikumus Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums””, MK noteikumus Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, MK noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, likumu „Ūdenssaimniecības pakalpojumu likums”, Būvniecības likumu, likuma „Par autoceļiem”, Aizsargjoslu likumu, un citu spēkā esošu Latvijas normatīvo dokumentu prasības.
2. Valsts autoceļa P100 ceļa zemes nodalījuma joslas (pilsētās un ciemos gar ielām un autoceļiem — teritoriju plānojumos likumā noteiktajā kārtībā un to atzīmē zemes gabalu plānos kā sarkano līniju (esoša vai projektēta ielas robeža)) min platums 31,0m jeb 15,5m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas un aizsargjosla 60 m uz abām pusēm no ceļa brauktuves ass līnijas.
3. Projektējamās saimnieciskās kanalizācijas sūkņu stacijas izvietojumu būvprojektā izstrādāt ārpus autoceļa P100 ceļa zemes nodalījuma joslas/ sarkanās līnijas (sk. punktu 2.).
4. Inženiertīklu izvietojumu paralēli (līdztekus) valsts autoceļam P100 projektēt ārpus autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas/sarkanās līnijas, lai inženiertīklu aizsargjoslas nepārklātos ar autoceļa P100 ceļa zemes nodalījuma joslu/ sarkano līniju (sk. punktu 2.).
5. Valsts autoceļa P100 šķērsojumu (ja nepieciešams) ar inženiertīkliem būvprojektā izstrādāt pielietojot beztranšeju („caurdures”) metodi, paredzot ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu ievietošanu aizsargapvalkā visā ceļa zemes nodalījuma joslas platumā (sk.punktu 2.), pēc iespējas taisnā leņķī pret ceļa brauktuves ass līniju, minimāli 1.5 m zem ceļa seguma virsmas/ zemes reljefa atzīmes. Caurdures darba un uztveršanas būvbedres paredzēt aiz autoceļa P100 ceļa zemes nodalījuma joslas/sarkanās līnijas (sk. punktu 2.).
6. Būvprojekta realizācijai pielietotā caurdures metode nedrīkst pazemināt autoceļa P100 ceļa konstrukcijas nestspēju un noturību.
7. Pašvaldības ceļu (ielu) segumu atjaunošanu būvprojektā izstrādāt, ievērojot Ceļu projektēšanas noteikumus, valsts standartus (LVS) un VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – LVC) izstrādātās prasības ceļu, ielu būvniecībai „Ceļu specifikācijas 2017”, aprīkojot tos ar

- nepieciešamajām ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes" prasībām un pielietojot nepieciešamos ceļa apzīmējumus atbilstoši valsts standartam LVS 85 "Ceļa apzīmējumi".
8. Nodrošināt virsmas un zemvirsmas ūdens atvadi atbilstoši LVC izstrādātajām projektēšanas un būvniecības vadlīnijām „Ūdens novade - 2018” prasībām.
  9. Būvprojektā norādīt galvenos būvmateriālus, iespējamās ieguves vietas un to optimālos transportēšanas maršrūtus (tai skaitā – nepieciešamos pasākumus valsts autoceļa P100 un pašvaldības ceļu (ielu) uzturēšanai, lai netiktu pazemināts to tehniskais stāvoklis būvdarbu veikšanas laikā).
  10. Izstrādāto būvprojektu (**ar inženiertīklu un kanalizācijas sūkņu stacijas novietojuma piesaisti metros valsts autoceļam, norādot attālumu no ceļa ass līnijas**) saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu – adrese: Savienības ielā 2, Jelgavā, LV-3001, pirmdienās no 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> un ceturtdienās no 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup>, tālr./fakss: 63020467, gaisa/ apakšzemes inženiertīklu īpašniekiem un citām ieinteresētajām organizācijām, un **iesniegt grafiskās daļas vienu eksemplāru papīra formātā LVC Jelgavas nodaļā (viena lapa, uz kuras tiks uzlikts skaņojums).**

***Būvdarbu uzsākšanas un veikšanas prasības:***

11. Veicot būvdarbus uz valsts autoceļa P100 vai pašvaldības ielas brauktuves, vai valsts autoceļa P100 vai pašvaldības ielas zemes nodaļējuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (pieņemti 02.10.2001.) prasības.
12. Vismaz 5 (piecas) dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa P100 ceļa zemes nodaļējuma joslas vai aizsargjoslas robežās (ārpus aizsargjoslas strādājot – nav nepieciešams, sk.punktu 2.) būvuzņēmējam nepieciešams saņemt rakstisku Atļauju LVC Jelgavas nodaļā.

**Atļaujas saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:**

- iesniegumu;
  - būvkomersanta reģistrācijas apliecību (kopiju);
  - saskaņotā būvprojekta kopiju (1 lapa, kurā redzama būvprojekta vispārīgā daļa ar LVC Jelgavas nodaļas skaņojumu);
  - būvdarbu vadītāja un būvuzrauga saistību rakstus;
  - būvdarbu vadītāja un būvuzrauga būvprakses sertifikātus;
  - satiksmes organizācijas/darbavietas aprīkojuma shēmu uz būvdarbu laiku.
13. Būvniecības tehniskais risinājums nedrīkst radīt nekāda veida apgrūtinājumus valsts autoceļa P100 un pašvaldības ceļu (ielu) uzturēšanas tehnoloģiju ievērošanai. **Materiālu piegādes un būvgružu izvešanas maršrutu nepieciešams saskaņot ar LVC Jelgavas nodaļu.**
  14. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt Atzinumu LVC Jelgavas nodaļā.

**Atzinuma saņemšanai iesniegt šādus dokumentus:**

- iesniegumu, uzrādot sekojošu informāciju par pasūtītāju, galveno būvdarbu veicēju un būvprojekta izstrādātāju – juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, tālrunis, e-pasts;
  - LVC Jelgavas nodaļas Tehniskos noteikumus (kopiju);
  - saskaņotā būvprojekta kopiju (1 lapa, kurā redzama būvprojekta vispārīgā daļa ar LVC Jelgavas nodaļas skaņojumu);
  - iesniegt būvprojekta galīgo redakciju papīra formā un digitālā veidā LKS 92 koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja (.dgn vai .dwg formātā).
15. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020. gada 1. novembrim.

***Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:***

1. SIA „BM-projekts” 2018. gada 15. oktobra iesniegumu, reģ. Nr.1-14138 (18.10.2018.) LVC CPUP Jelgavas nodaļā.
2. Likumu „Par autoceļiem”.
3. Likumu „Aizsargjoslu likums”.
4. Likumu „Būvniecības likums”.

Jelgavas nodaļas vadītājs

J.Derevjanko

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

Vidvuds Vlasenko, 28340102

[vidvuds@lvceli.lv](mailto:vidvuds@lvceli.lv)